

B423 / K4, Ausbau der Ortsdurchfahrt Schönenberg-Kübelberg



Informationsveranstaltung am 24.02.2026

**Fachgruppe Bau
Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern**

Ausbaustrecke:**K4 DTV ca. 1.400 Kfz / 24 h, SV 2,9%****B423 DTV ca. 7.600 Kfz / 24 h, SV 2,5%****Baubeginn
Bauzeit****Frühjahr 2026
ca. 2 Jahre**

Allgemeines

Die Baumaßnahme ist eine Gemeinschaftsmaßnahme zwischen

- der Bundesrepublik Deutschland
- dem Kreis Kusel
- der Gemeinde Schönenberg-Kübelberg
- den Werken der Verbandsgemeinde Oberes Glantal

Die gesamten Bauleistungen wurden gemeinschaftlich in einer Ausschreibung öffentlich ausgeschrieben, gewertet und an den gesamtwirtschaftlichsten Bieter vergeben.

Beteiligte Baulastträger

Bundesrepublik Deutschland

- Vollausbau der „B423 - Saarbrücker Straße“ auf einer Länge von rund 200 Meter
- Umbau des derzeitigen Kreuzungsbereiches „K4 Schmittweilerstraße“ / „B423 Saarbrücker Straße“ durch Verbreiterung der Verkehrsanlage im Vollausbau
- Schaffung neuer Aufstellflächen für den Linksabbiegeverkehr „Herzogstraße“
- Erneuerung der Lichtsignalanlage
- Erneuerung der Straßenentwässerung

Beteiligte Baulastträger

Kreis Kusel

- Vollausbau der „K4 – Schmittweiler Straße“ auf einer Länge von rund 350 Meter
- Teilerneuerung des straßenbegleitenden Rad- und Gehweges in Richtung Schmittweiler
- Erneuerung der Straßenentwässerung

Beteiligte Baulastträger

Gemeinde Schönenberg-Kübelberg

- Vollausbau der Gehwege einschließlich Bordanlage entlang der B423 und K4
- Herstellung von 3 Bushaltestellen mit Niederflursteinen einschließlich seh- und gehbehindertengerechter Gehwegausbildung
- Herstellung barrierefreier Querungsstellen mit taktilen Leitelementen im Gehweg
- Herstellung mehrerer Parkstände im Gehwegbereich entlang der K4
- Umgestaltung der Nebenflächen im Bereich des Knotenpunktes B423 / K4 zu einer befestigten Parkplatzfläche sowie einer Aufenthaltsfläche mit Sitzgelegenheiten

Beteiligte Baulastträger - Versorgungsträger

Werke der Verbandsgemeinde Oberes Glantal (Wasser)

- Erneuerung der Wasserleitung ab Einmündung „Am Schlossberg“ bis „Saarbrücker Straße“ und im Bauabschnitt „B423 – Saarbrücker Straße“
- Erneuerung aller Hausanschlüsse im öffentlichen Bereich, privat nur nach Erfordernis

Werke der Verbandsgemeinde Oberes Glantal (Kanal)

- Entflechtung des bestehenden Misch-Kanalsystems durch Neuherstellung eines Oberflächenwasserkanaals (DN 300 bzw. DN 400)
- Neuherstellung eines Regenrückhalteraums mit vorgeschalteter Sedimentationsanlage zur Einleitung des Oberflächenwassers in den Klingbach
- Erneuerung aller Hausanschlüsse im öffentlichen Bereich, privat nur nach Erfordernis

Weitere betroffene Versorgungsträger

Durch den Umfang der Bauarbeiten werden zwangsläufig weitere vorhandene Versorgungsleitungen vom Ausbau betroffen sein:

Stadtwerke Homburg

- Sicherung der Gasleitung

Pfalzwerke

- Sicherung und Teilerneuerung der Straßenbeleuchtung sowie Stromleitungen

Telekom / deutsche Glasfaser / Vodafone

- Sicherung und Wiederverlegung vorhandener Telekommunikationskabel

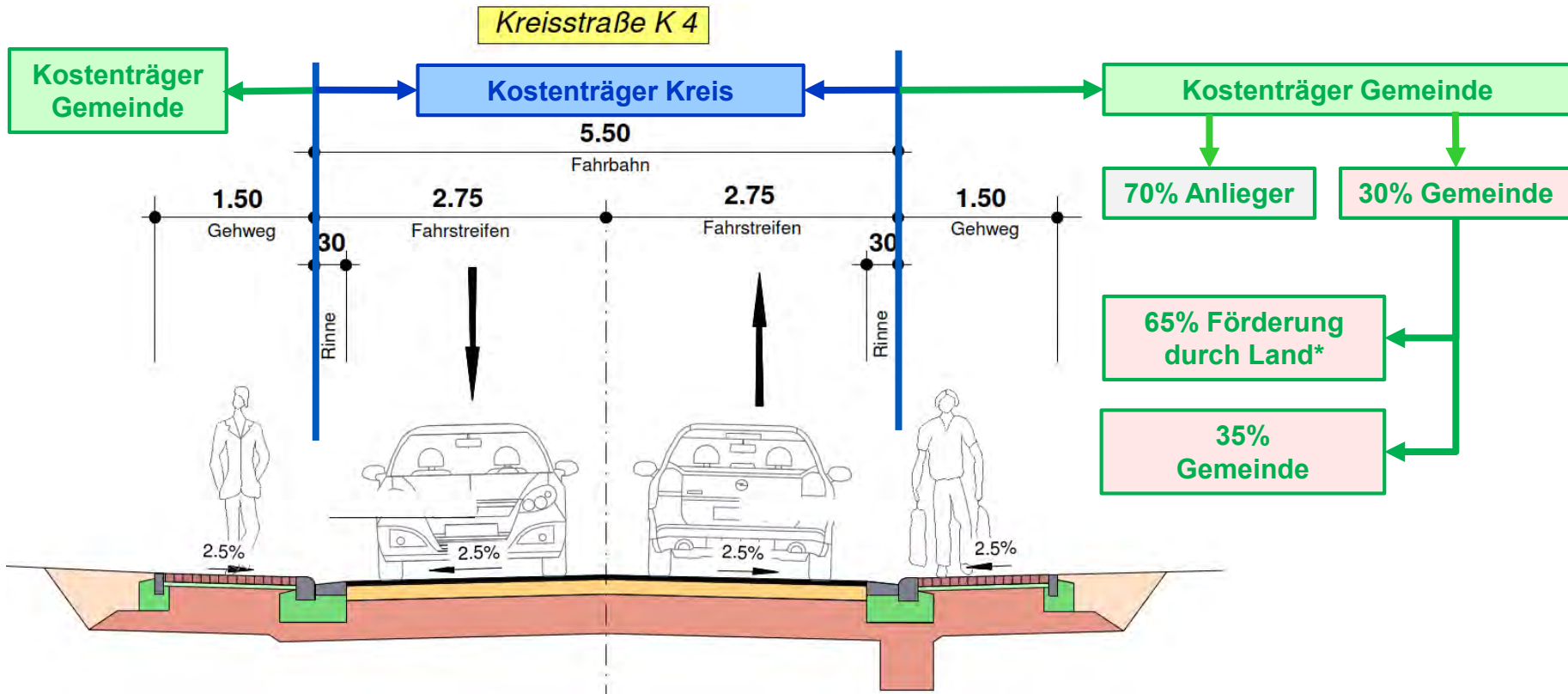
Sonstige ???

Baukosten

▪ Bund	ca. 0,78 Mio. Euro
▪ Kreis	ca. 0,46 Mio. Euro
▪ Gemeinde B423 / K4	ca. 0,38 Mio. Euro
▪ Gemeinde Nebenflächen	ca. 0,19 Mio. Euro
▪ VG-Werke (Wasser)	ca. 0,37 Mio. Euro
▪ VG-Werke (Kanal)	ca. 0,90 Mio. Euro

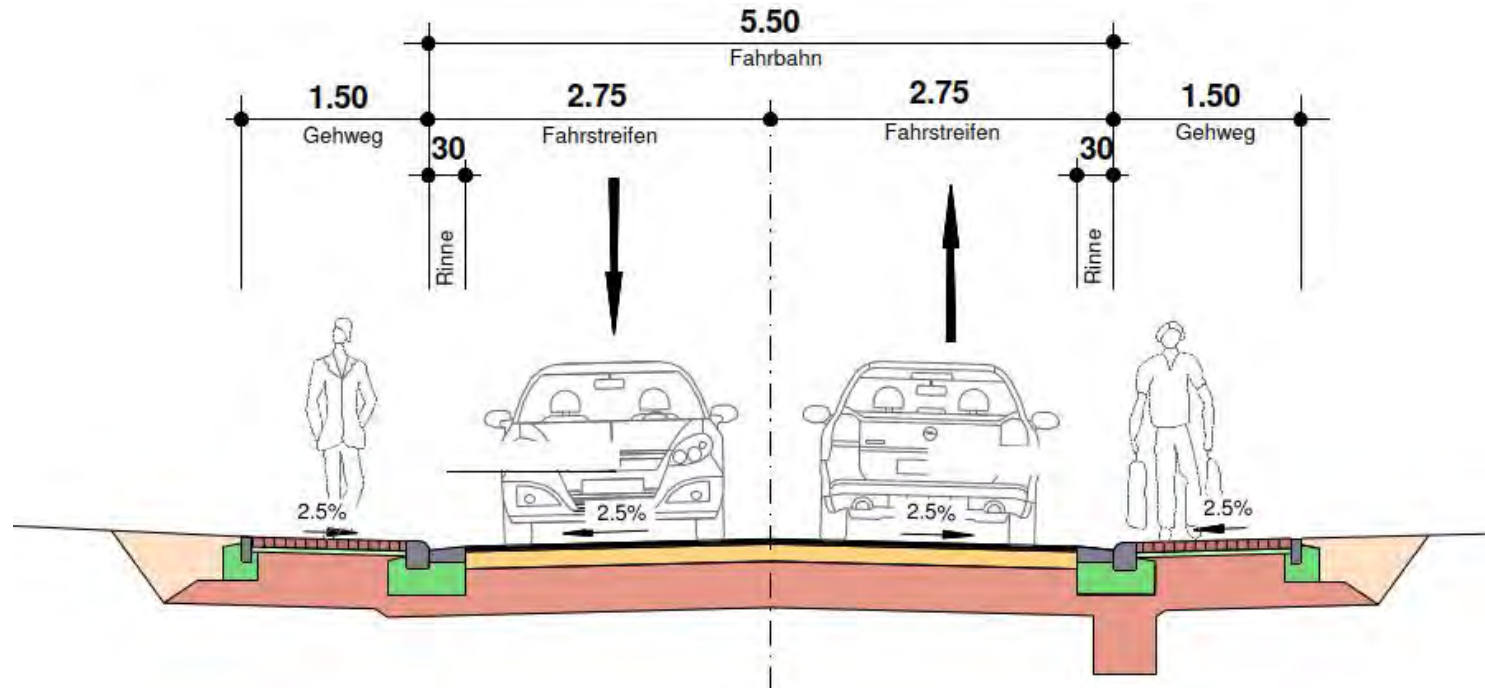
Summe:	rd. 3,08 Mio. Euro
---------------	---------------------------

Kostenteilung



* Aus Förderung ausgeschlossen: Planungs- und Verwaltungskosten sowie Erneuerung Beleuchtung, Glasfaser etc.

Umfang der Ausbauarbeiten – Regelquerschnitt K4



Deckenaufbau Fahrbahn:

RStO 12, Bk1.0, Tafel 1, Zeile 1

4.0 cm Asphaltdecke
14.0 cm Asphalttragschicht
37.0 cm Frostschutzschicht

55.0 cm Gesamtstärke

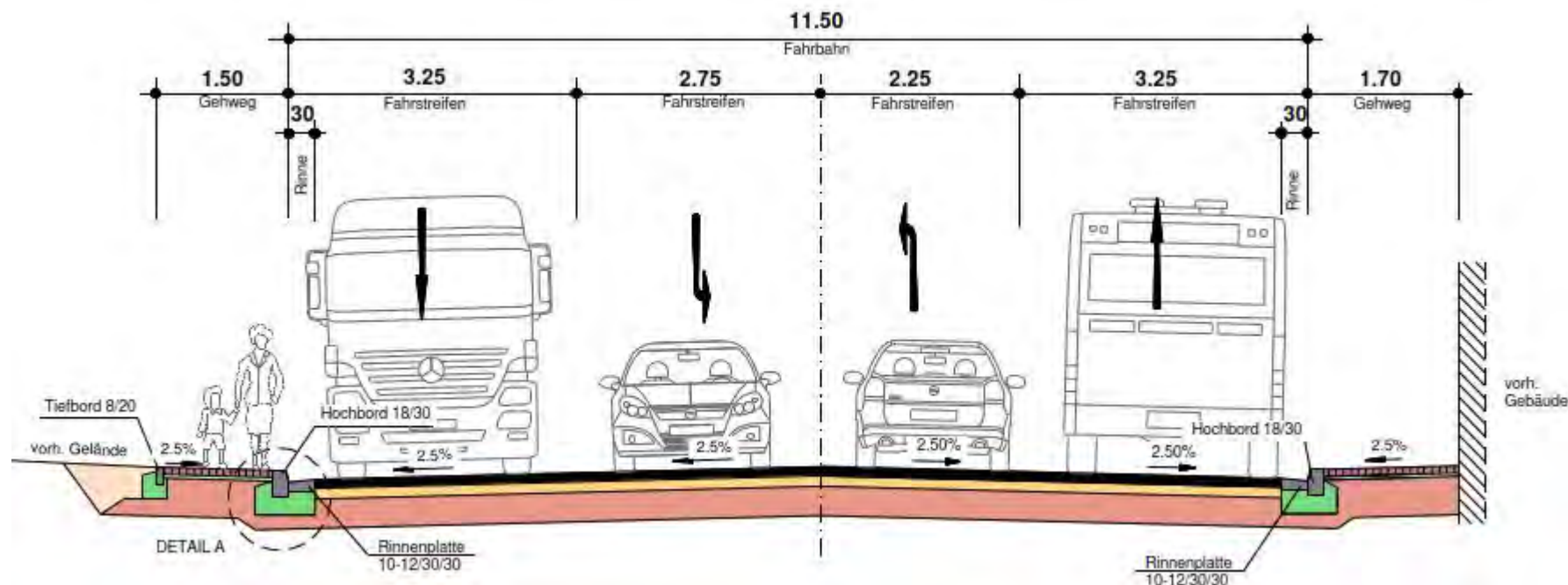
Deckenaufbau Gehweg:

RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8.0 cm Betonsteinpflaster 8/10/20
4.0 cm Edelsplitt 0/8
43.0 cm Frostschutzschicht 0/32

55.0 cm Gesamtstärke

Umfang der Ausbauarbeiten – Querschnitt B423 im Knotenpunkt



Deckenaufbau Fahrbahn:

RStO 12, Bk3.2, Tafel 1, Zeile 1

10.0 cm Asphaltdecke
12.0 cm Asphalttragschicht
33.0 cm Frostschutzschicht

55.0 cm Gesamtstärke

Deckenaufbau Gehweg:

RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

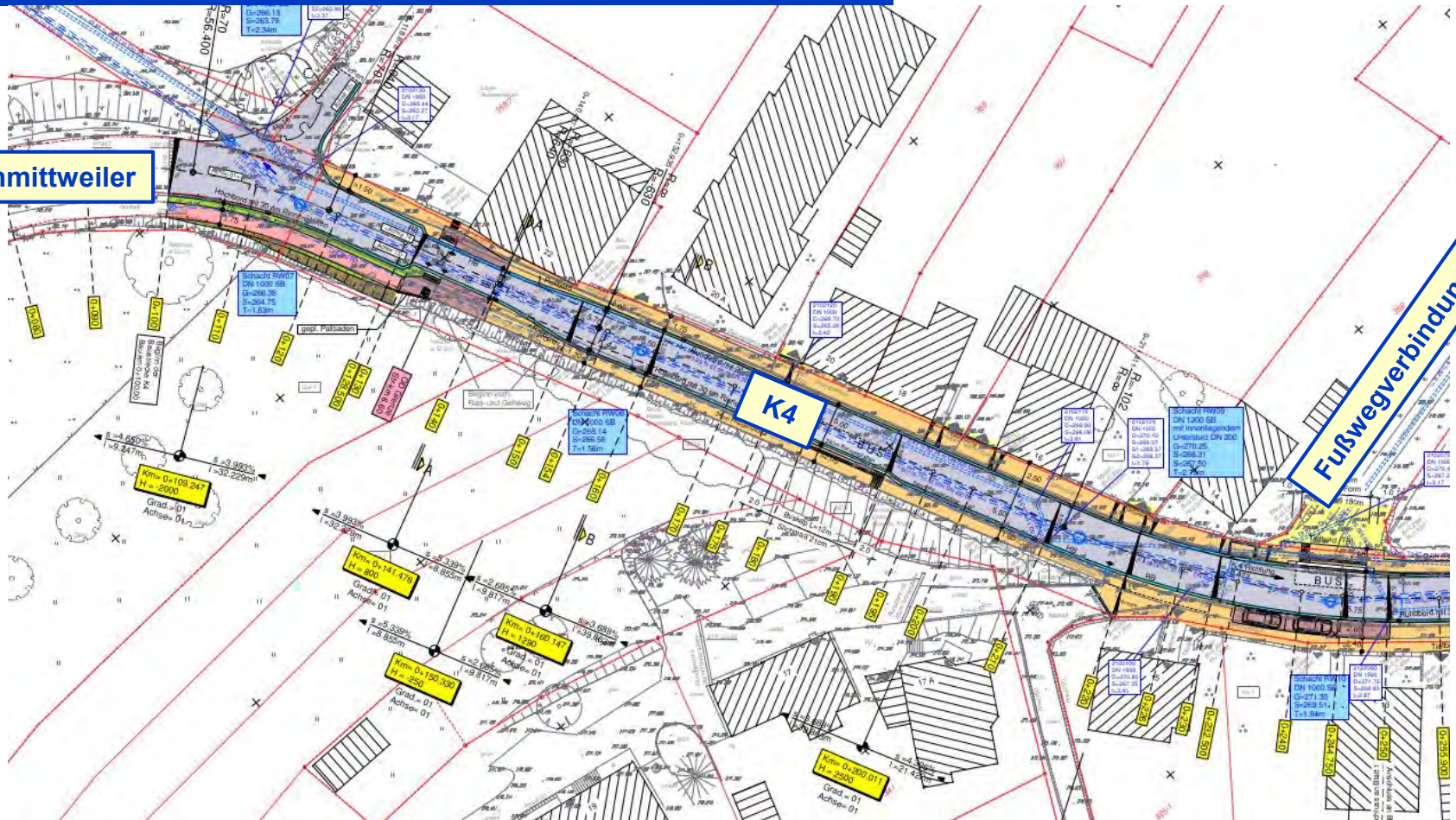
8.0 cm Betonsteinpflaster 8/10/20
4.0 cm Edelsplitt 0/8
43.0 cm Frostschutzschicht 0/32

55.0 cm Gesamtstärke

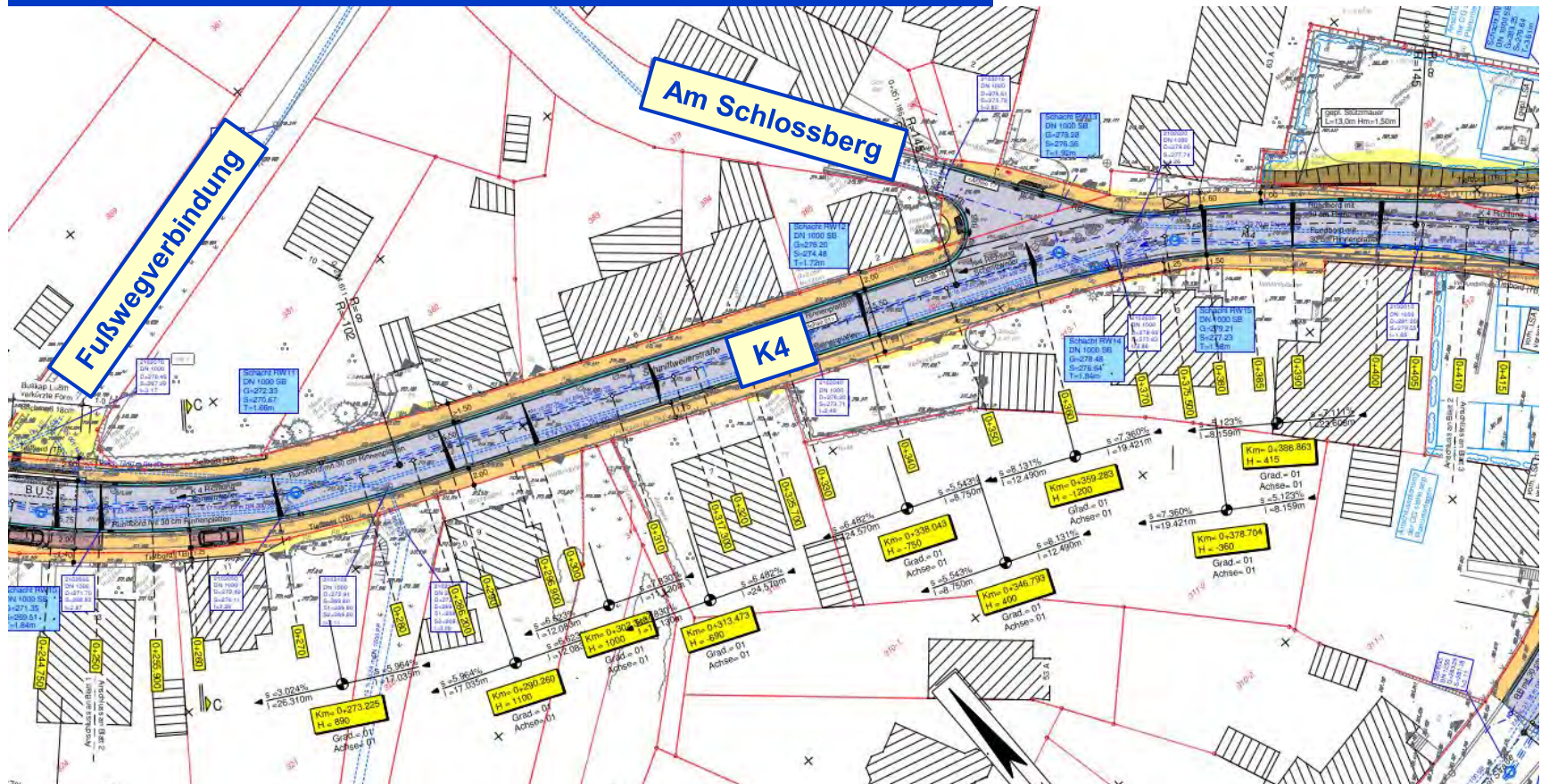
Umfang der Ausbaurbeiten – Lageplan 1

<< Schmittweiler

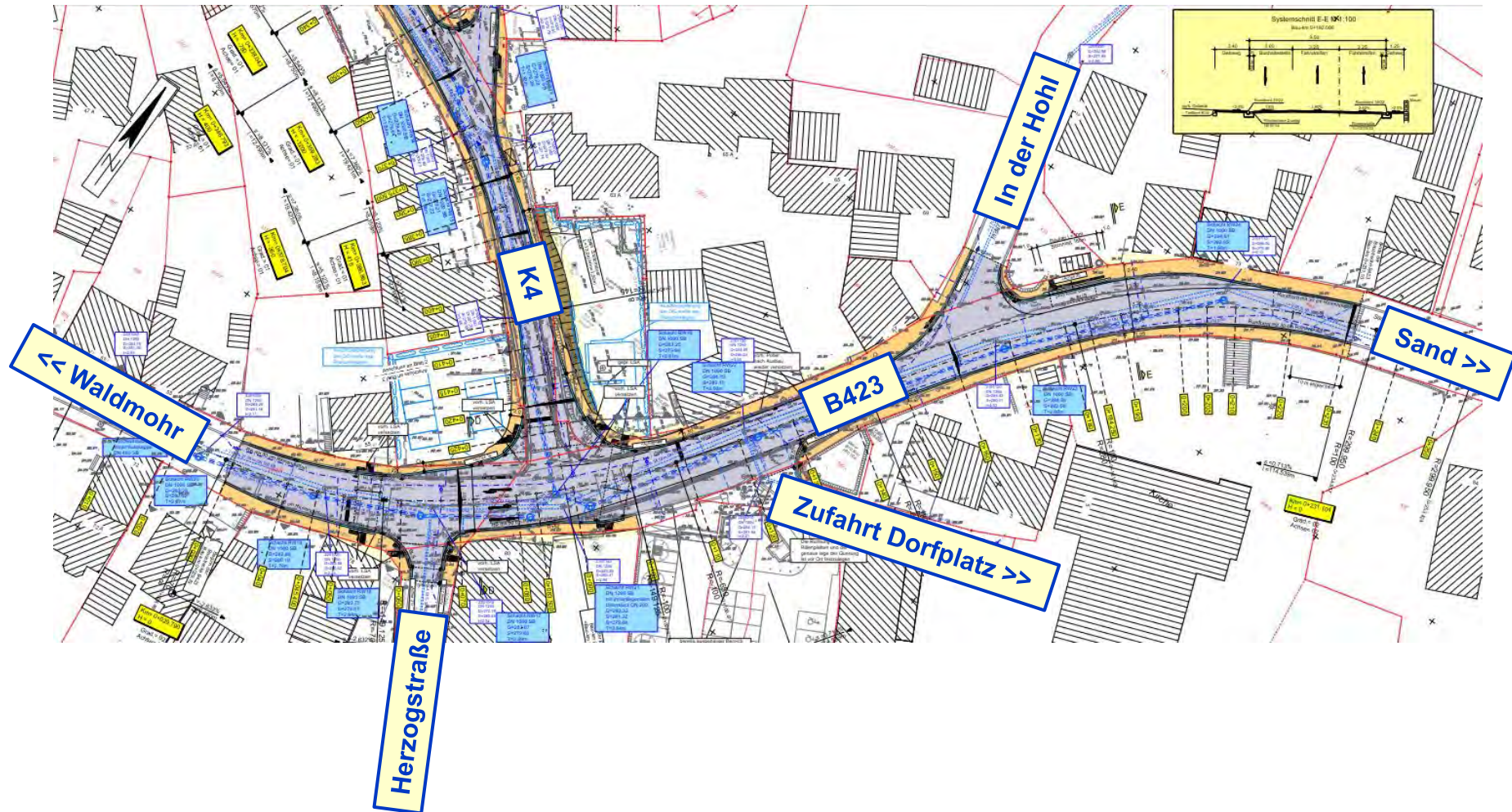
Fußwegverbindung



Umfang der Ausbauarbeiten – Lageplan 2



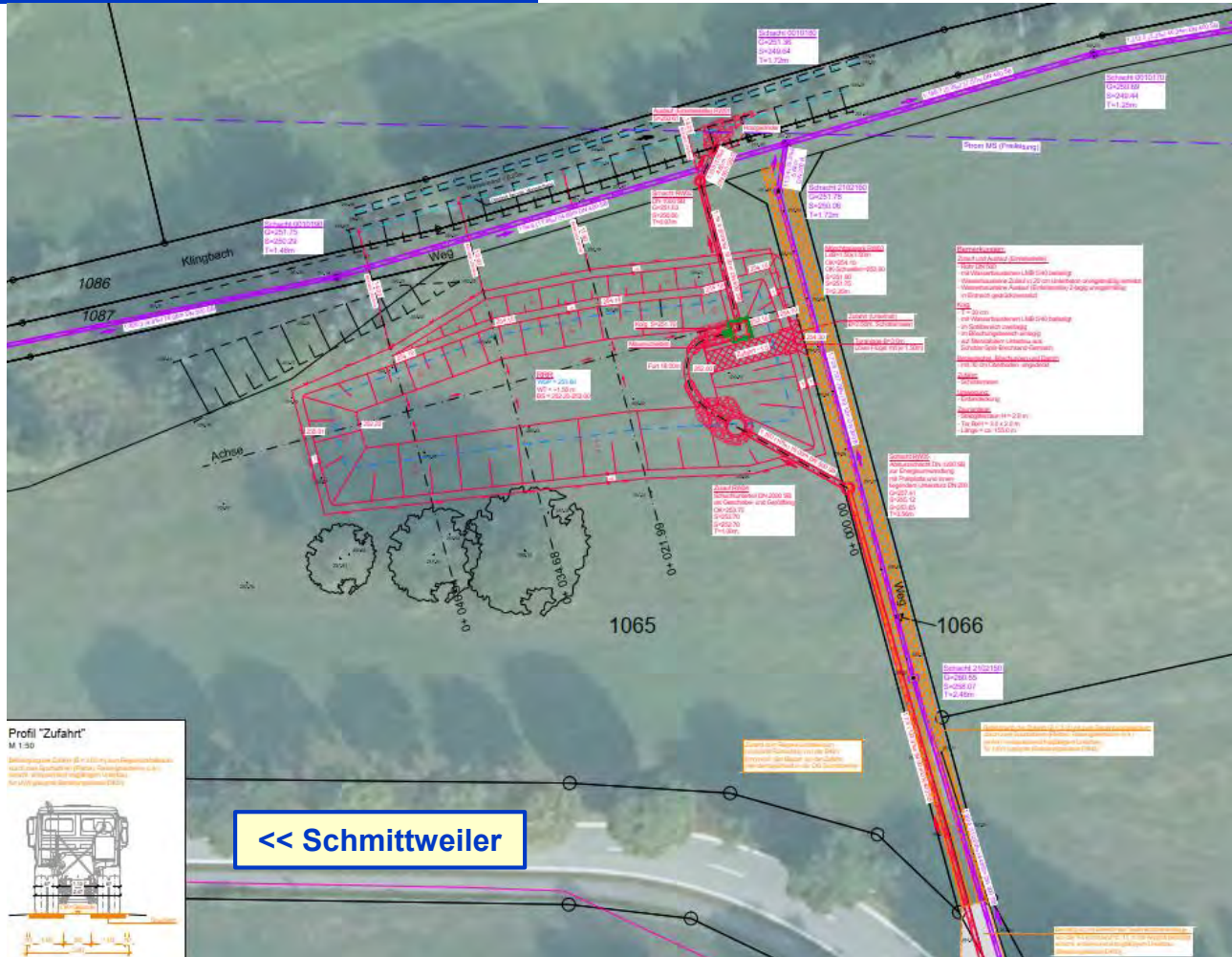
Umfang der Ausbauarbeiten – Lageplan 3



Umgestaltung Nebenflächen



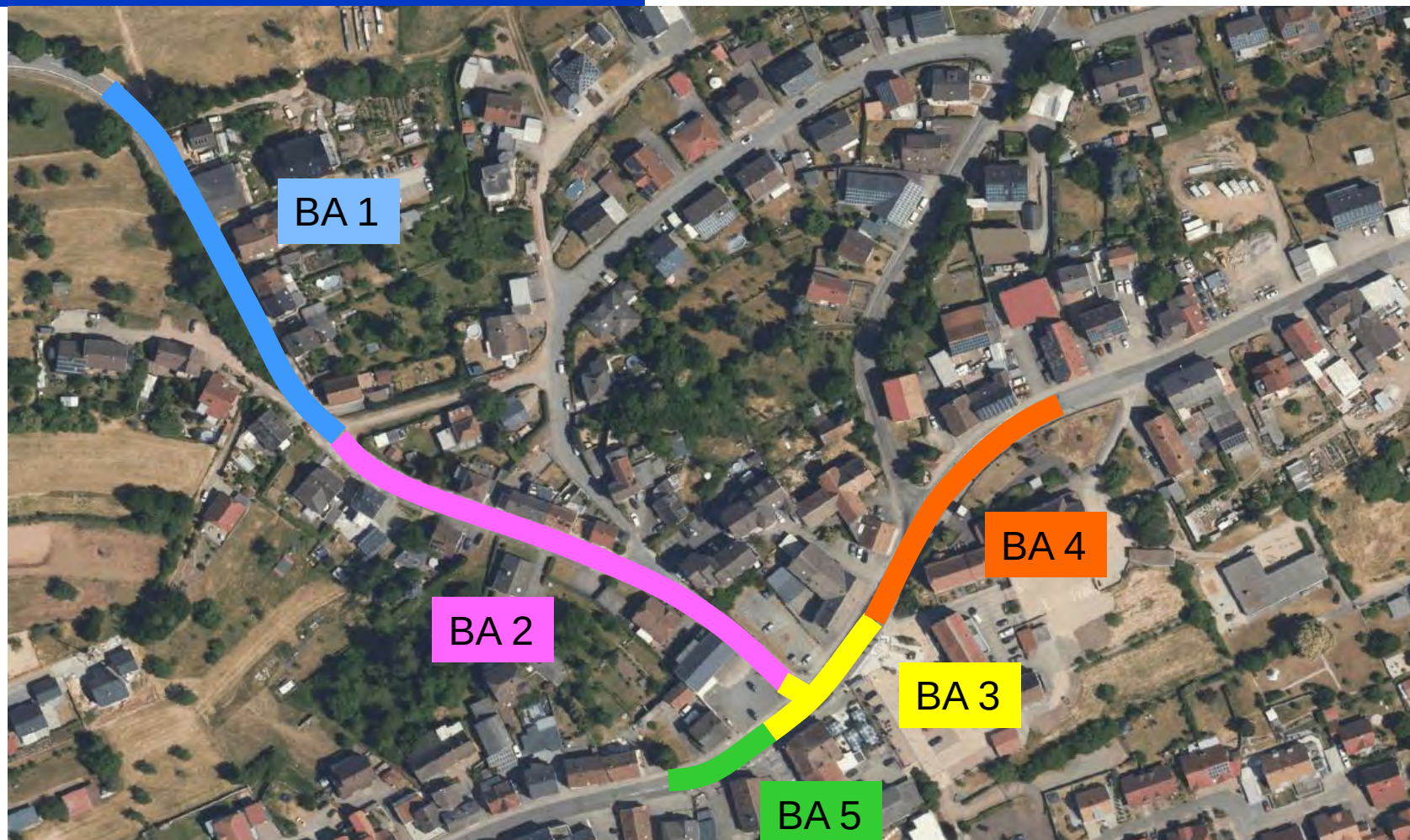
Lageplan Rückhaltebecken



Bauabwicklung

- der Ausbau der Ortsdurchfahrt erfolgt in insgesamt 5 Bauabschnitten
- alle Arbeiten werden unter Vollsperrung der einzelnen Bauabschnitte mit überörtlicher Umleitung durchgeführt

Einteilung der Bauabschnitte



Bauabschnitt 1



**Ortseingang aus Richtung
Schmittweiler kommend**

bis

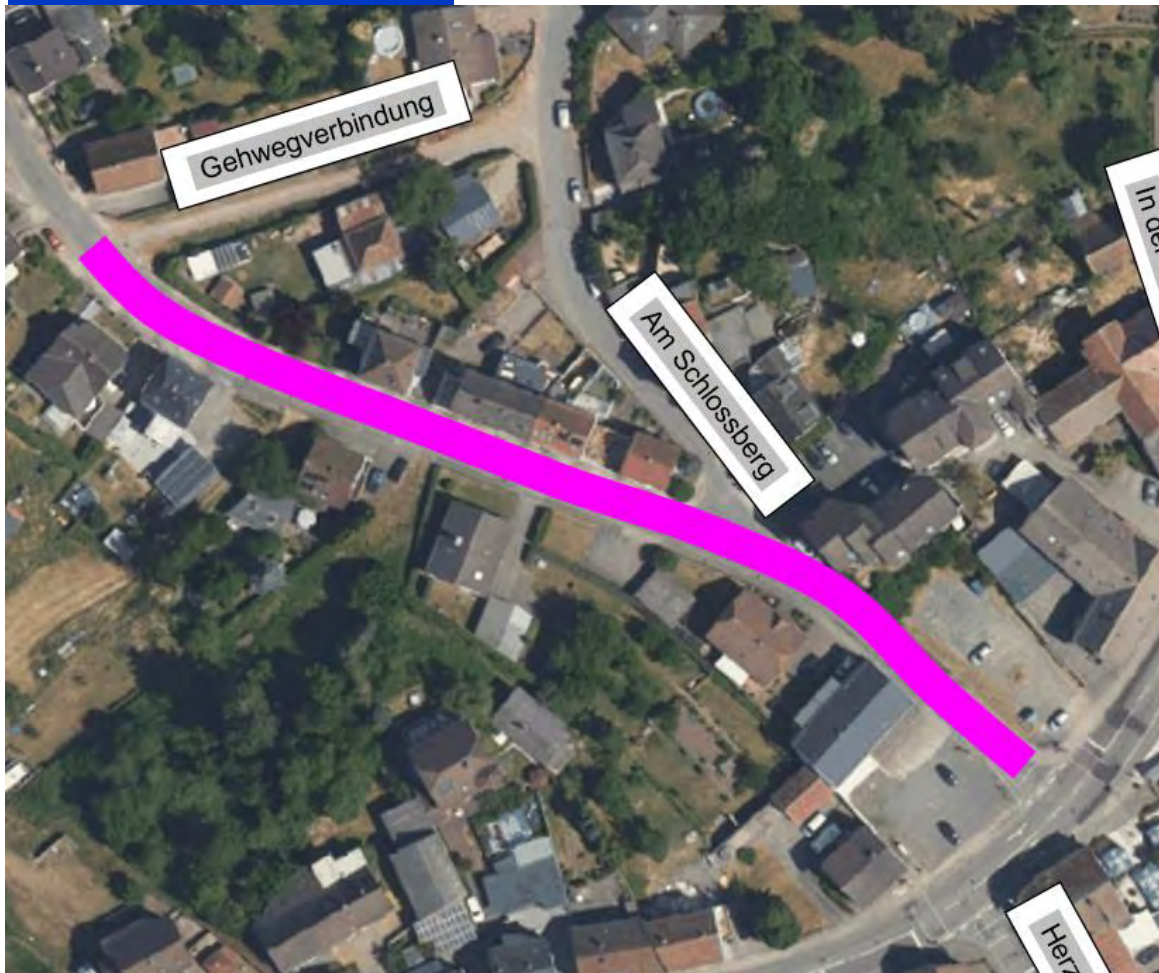
**Gehwegverbindung in
Richtung „Am Schlossberg“**

Länge:

Ca. 140 Meter

**B423 - Saarbrücker Straße
nicht gesperrt**

Bauabschnitt 2



**Zwischen
Gehwegverbindung in
Richtung „Am Schlossberg“
bis vor
Kreuzung K4 / B423**

**Länge:
Ca. 180 Meter**

**B423 – Saarbrücker Straße
nicht gesperrt**

Umleitung für Anlieger- und Durchgangsverkehr BA 1 bis BA 2



Bauabschnitt 3



Kreuzungspunkt

**K4 - Schmittweilerstraße
B423 - Saarbrücker Straße**

Länge:

Ca. 55 Meter

Zufahrt Herzogstraße möglich

**Zufahrt zum Gemeindeplatz
über Ampelregelung möglich**

Bauabschnitt 4



**Zufahrt Gemeindeplatz
bis**

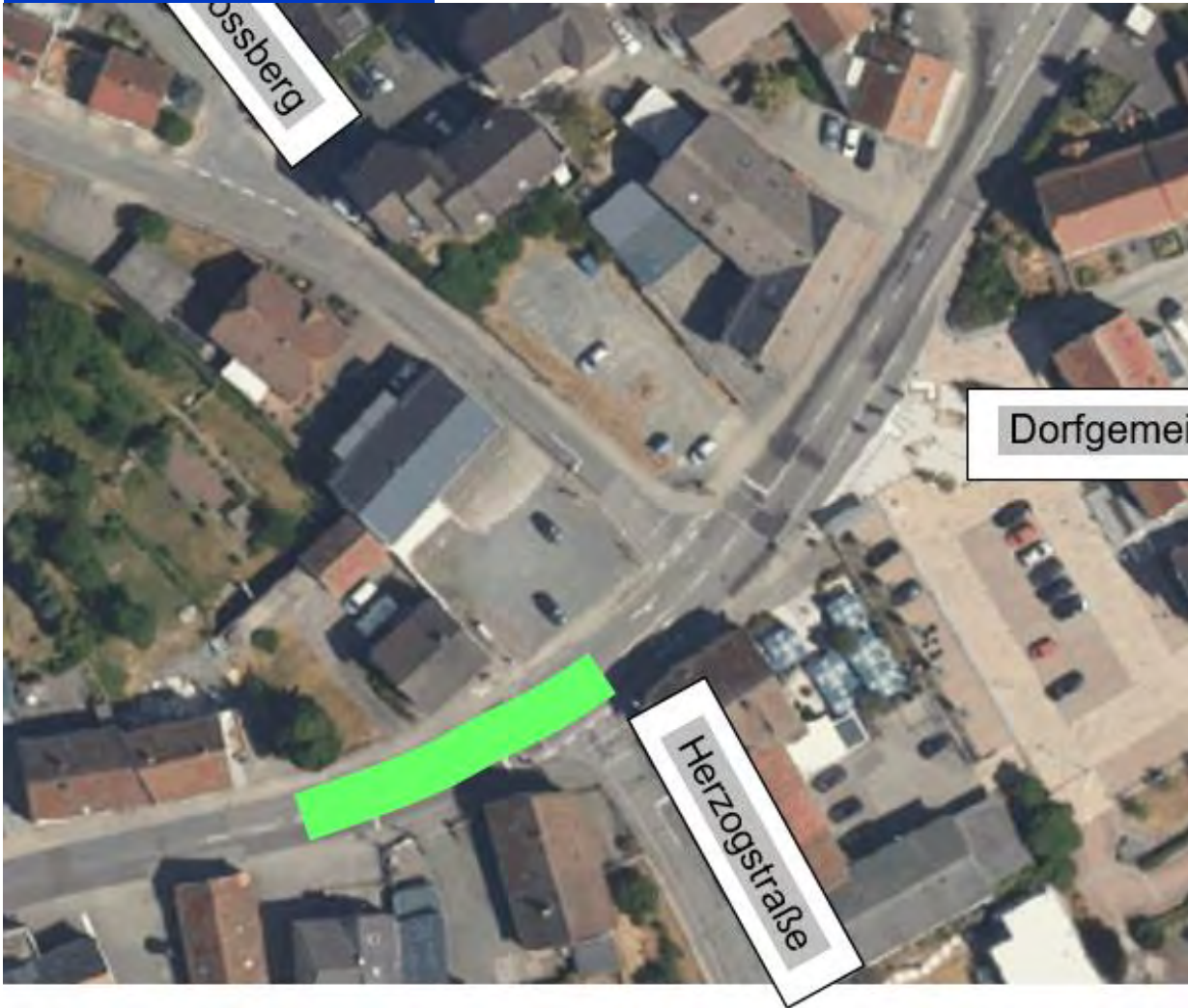
Höhe Haus Nr. 75

Länge:

Ca. 110 Meter

**Zufahrt zum Gemeindeplatz
über Ampelregelung möglich**

Bauabschnitt 5

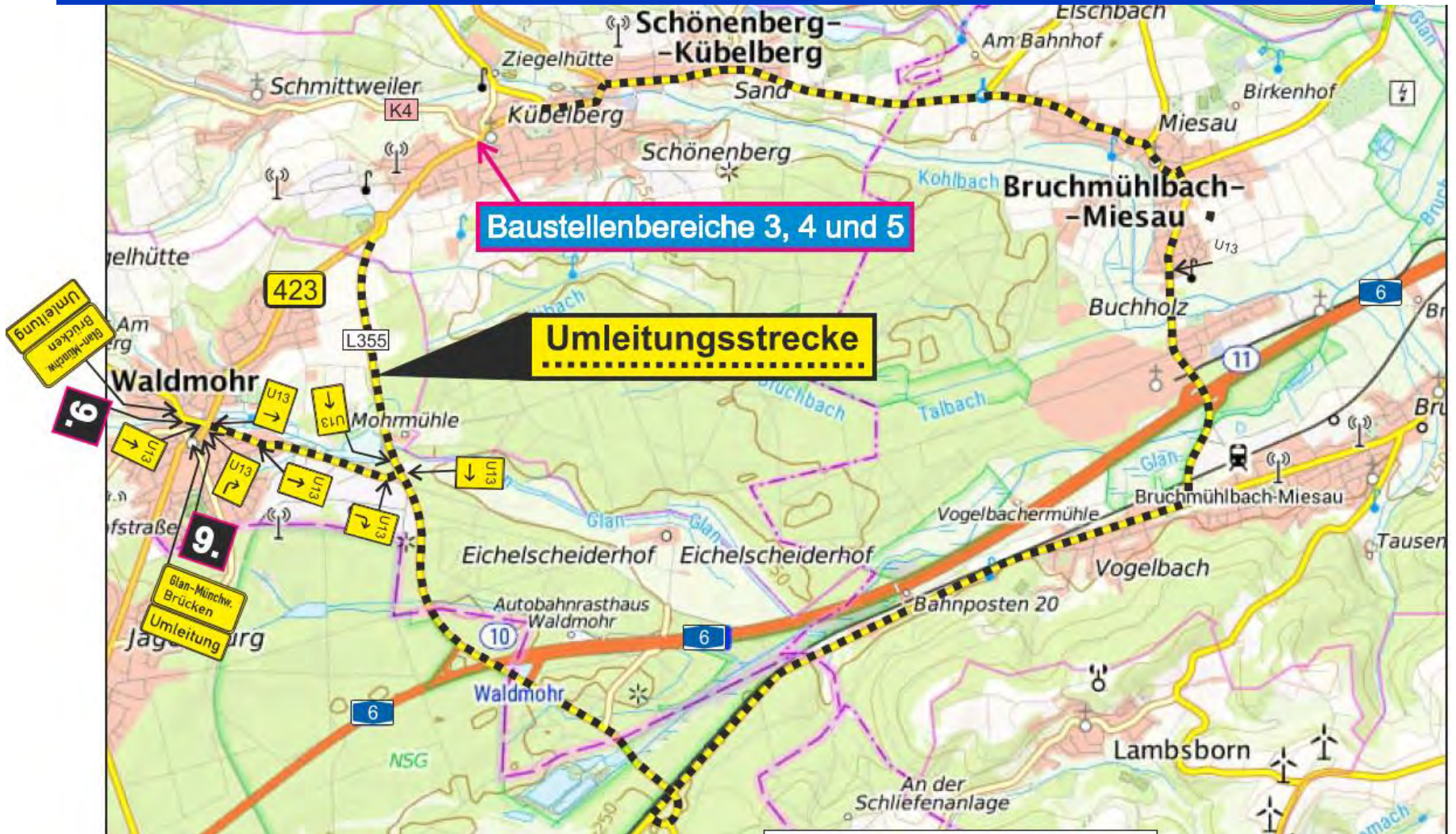


**Zufahrt Herzogstraße
bis
Höhe Haus Nr. 76**

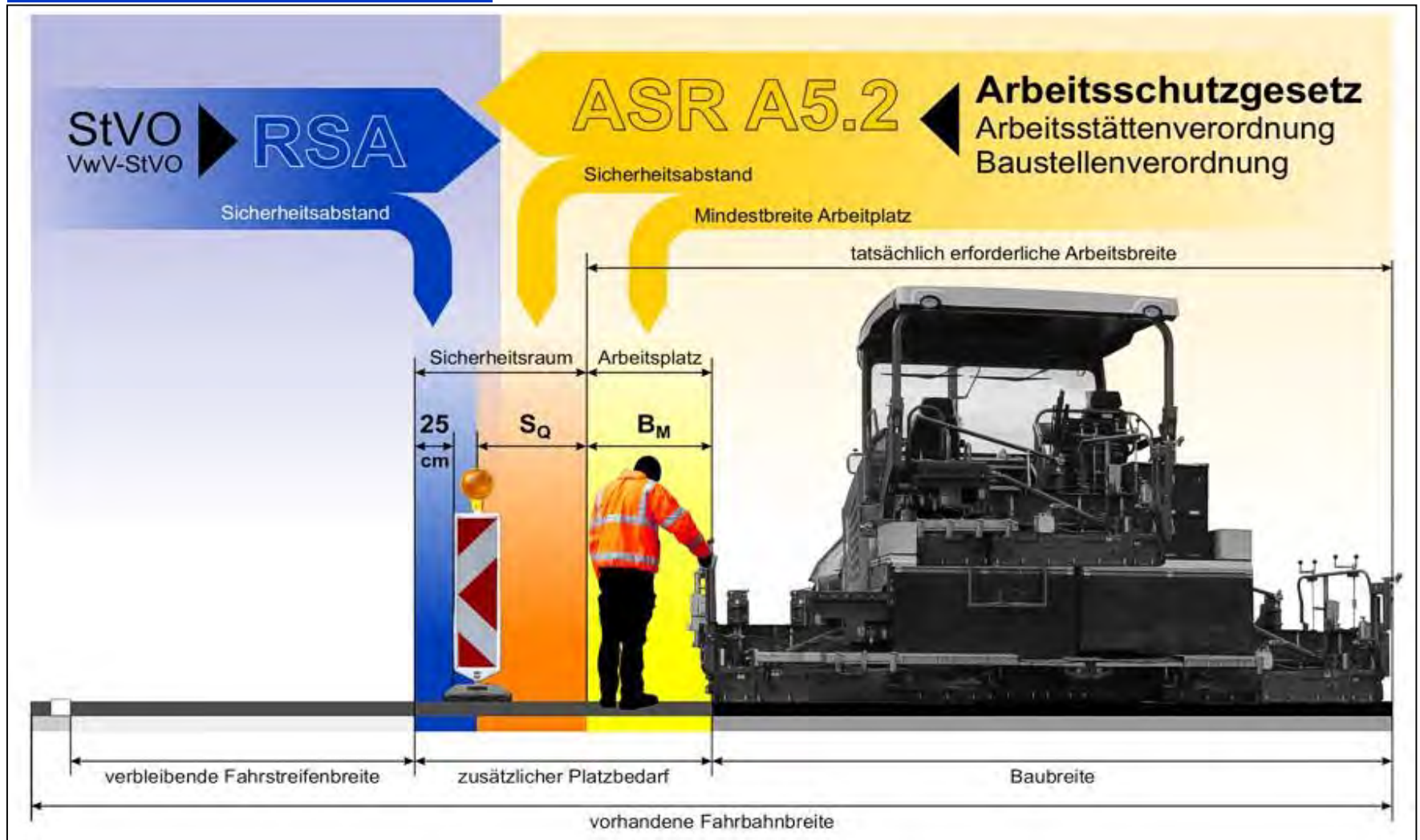
**Länge:
Ca. 40 Meter**

**Zufahrt Herzogstraße
voll gesperrt**

Umleitung für Anlieger- und Durchgangsverkehr BA 3 bis BA 5



Warum Vollsperrung?



Warum Vollsperrung?



Warum Vollsperrung?



Impressionen Baudurchführung



Impressionen Baudurchführung



Impressionen Baudurchführung



Weitere Informationen

Einschränkungen der Anwohner

- Die Häuser sind immer fußläufig erreichbar
- Entsprechend des Bauortschrittes und Art der Tätigkeit (z.B. beim Asphalteinbau, Setzen von Bord- und Rinnenanlagen) sind die Häuser nicht anfahrbar

Kontakt mit Bauüberwachung und Baufirma (Polier) halten

Müllbeseitigung

- Mülltonnen bzw. Säcke an den Abfuhrtagen bereitstellen
- Der Müll wird an den Abfuhrtagen von der Baufirma zu einem Sammelplatz gebracht (bitte Müllgefäße kennzeichnen)

Beweissicherung

- Wird abschnittsweise vor Baubeginn vom Ing.-Büro IBES aus Neustadt durchgeführt

Jour Fixe (fester Baustellentermin)

Tagespresse, z.B. Rheinpfalz sowie Amtsblatt der Verbandsgemeinde

Weitere Informationen

Feuerwehr

Rettungsdienste

Schülerverkehr

ÖPNV

Müllentsorgung

→ **Koordination bei der Kreisverwaltung Kusel**

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**